



## MODULO DICHIARAZIONE ISCRIZIONE CLASSE ORC-GRAN CROCIERA

Io sottoscritto \_\_\_\_\_

Armatore dell'Imbarcazione \_\_\_\_\_ N° Velico \_\_\_\_\_

CANTIERE / Modello \_\_\_\_\_

dichiaro di iscrivere la mia imbarcazione alla classe Gran Crociera e di averne i requisiti previsti dalla Normativa Altura 2025. Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica allo scafo e/o appendici successiva al varo, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale come descritto al punto 2.2 delle Disposizioni Tecniche (Normativa Altura 2025).

Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

**È vietato:**

**a) Imbarcare Atleti qualificati;**

**b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici,**

**albero (comprese le relative manovre fisse), boma, tangone, bompresso e vele.**

**In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo "park avenue" ovvero boma con alette atte a raccogliere la randa quando ammainata.**

**c) Effettuare o aver effettuato alcuna modifica alle appendici.**

SEGUE —>

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali **le seguenti tre obbligatorie:**

**1. Rollafiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);**

**2. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;**

**3. Non più di una vela per andature portanti non inferita.**

Ulteriori due attrezzature dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

4. Elica a pale fisse; SI [ ] NO [ ]

5. Vele di tessuto a bassa tecnologia SI [ ] NO [ ]

(Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);

6. Anzianità di varo ultraventennale; SI [ ] NO [ ]

7. Rollaranda; SI [ ] NO [ ]

8. Ponte in teak non sintetico completo; SI [ ] NO [ ]

9. Paterazzo in solo cavo d'acciaio spiroidale. SI [ ] NO [ ]

(Singolo o doppio è consentito solo il tendipaterazzo con semplice arridatoio manuale.)

10. Impianto di condizionamento installato stabilmente SI [ ] NO [ ]

(tipo Webasto, non portatile);

11. Impianto di desalinizzazione installato stabilmente (non portatile). SI [ ] NO [ ]

Il termine "a vele bianche" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco o fiocchi (Cutter), pertanto dotata di certificato ORC "No Spinnaker".

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta CTS FIV UVAI.

Data..../...../.....

Firma.....