



BANDO DI REGATA

1- ORGANIZZAZIONE: Località e date

[Yacht Club Marina di Salivoli a.s.d.](#) [02-685], [Circolo Nautico San Vincenzo a.s.d.](#)[02-083], [Centro Velico Piombinese a.s.d.](#) [02-060], organizzano la regata di altura denominata:

"100 di Montecristo... La regata fra i tesori dell' arcipelago"

Sabato 18 maggio 2019 ore 9:30 a Piombino sarà tenuto il briefing presso la sede sociale dello Yacht Club Marina di Salivoli. Il segnale di Avviso delle procedure di partenza è previsto alle ore 10:55.

2 – PERCORSO

Partenza antistante [Piazza Bovio \(Piombino\)](#), disimpegno alla boa naturale di Cerboli, lasciando lo [Scoglio d'Affrica](#) a dritta, direzione nord Punta Polveraia (Isola d'Elba), arrivo a [San Vincenzo](#).

Eventuali percorsi alternativi, saranno indicati nelle Istruzioni di Regata (IdR).

Al Briefing il Comitato di Regata (CdR) potrà illustrare possibili diverse disposizioni riguardanti il percorso, che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

3 - AMMISSIONE

Sono ammessi alla partecipazione le imbarcazioni di altura con LH (LOA) minimo metri 9,00, dotate di certificato di stazza in vigore [ORC](#) (International o Club) oppure [IRC](#) (standard o semplificato).

Saranno ammesse a discrezione del Comitato Organizzatore (CO) imbarcazioni "monotipi" in regola con la propria associazione di classe, con LH non inferiore a 6,50 m.

Agli effetti delle classifiche gli yachts saranno suddivisi nelle categorie ORC, IRC, Gran Crociera, monotipi eventuali. Non è consentita l'iscrizione in entrambe le categorie ORC e IRC.

Non potranno essere ammessi alla partecipazione yachts sprovvisti di certificato di stazza in vigore.

Il Circolo organizzatore fornirà assistenza agli Armatori che volessero richiedere il certificato di stazza.

L'ammissione alla categoria Gran Crociera è subordinata alla compilazione del Modulo di Ammissibilità (qui allegato) indicante le caratteristiche particolari qui sotto elencate, tratte dalla Normativa Federale per la vela d'Altura 2019 punto 11.

Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti) - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - una sola vela imbarcata per andature portanti

- bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto- impianto di condizionamento. Un ulteriore parametro sarà l'anzianità di varo, se ultra ventennale.

Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta FIV / UVAI.

4 - TESSERAMENTO I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme della loro Autorità Nazionale.

5 - REGOLE

La regata sarà disciplinata secondo le regole definite nei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing (I.Sa.F) RRS 2017-2010 con Prescrizioni Fiv; con la particolarità che tra il tramonto e l'alba (convenzionalmente 20:41 ~ 05:48) le regole della Parte 2 sono sostituite dalle regole di rotta contenute nelle NIPAM (Colreg 72, Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in mare);

- Normativa Federale per la [vela d'Altura](#) ;

- Regolamenti di stazza [IRC](#) ed [ORC](#) ;

- O.S.R. Offshore Special Regulation 2018-2019 per regate di [Categoria 3](#) ;

- obbligo aggiuntivo di [Zattera Costiera](#) entro le 12 miglia (Decreto MIT 2 marzo 2009) ;

- Bando di regata (BdR);

- Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali successivi Comunicati esposti all'albo ufficiale.

In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano. Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, o dati. Questa restrizione si applica anche ad apparecchiature di telefonia mobile o trasmissione dati, ad eccezione di chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorarne la loro posizione durante l'evento da utilizzare per comunicati stampa o altro.

Il transponder dovrà essere obbligatoriamente installato per il tracking, tenuto in funzione per tutta la durata della regata e dovrà essere riconsegnato presso la segreteria entro un'ora dall'ormeggio al porto di arrivo, previa squalifica.

6 – ISCRIZIONI

L'iscrizione, su appositi moduli scaricabili on-line all'indirizzo www.la100dimontecristo.com

1) *Copia certificato di stazza*

2) *Copia della copertura assicurativa RCT non inferiore a euro 1.500.000,00, con esplicita estensione regate in accordo con la FIV normativa D.1 (ex E.1).*

3) *Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito ufficiale della manifestazione)*

4) *Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata*

dovrà essere inviata a mezzo e-mail all'indirizzo info@la100dimontecristo.com

entro le 18:00 del 05/05/2019 e sarà presa in carico dal Comitato solo dopo il pagamento tramite bonifico bancario da intestare a:

La 100 di Montecristo

(IBAN): IT39 W084 6170 7700 0001 0583 136

Causale: Iscrizione dell'imbarcazione _____ (nome barca) _____

La tassa di iscrizione non restituibile è:

280,00 euro LH fino a 12,49 metri

380,00 euro LH da 12,50 metri a 16,00

460,00 euro LH superiore a 16,00 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Marina di Salivoli, o del Circolo Nautico San Vincenzo, o del Yacht Club Marina di San Vincenzo, o del Centro Velico Piombinese, usufruiranno di uno sconto del 10%.

La Lista equipaggio - con tessere FIV ordinarie (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito della manifestazione) dovrà essere consegnata entro le ore 18:00 del giorno precedente la partenza.

È facoltà del C.O. accettare ulteriori iscrizioni fuori dei limiti riportati, con un aggravio del costo del 25%.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione.

CONTROLLI di STAZZA Potranno essere effettuati controlli di stazza o verifiche della conformità delle imbarcazioni, prima, durante e dopo le regate.

7- ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 17 del venerdì, presso le segreterie "100 di Montecristo" nei porti di partenza e arrivo

8 – PUBBLICITÀ

Le Barche potranno esporre il proprio materiale pubblicitario nel rispetto della Normativa previa consegna della relativa licenza all'atto dell'iscrizione. È richiesta l'esposizione del guidone dello sponsor sul paterazzo a poppa entro un'ora di tempo dalla registrazione fino ad un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della regata. La bandiera con il logo dell'evento e/o pubblicità dovrà essere esposta sullo strallo di prua per lo stesso periodo di tempo, ma solo quando la barca è attraccata al molo. Il Comitato Organizzatore fornirà il guidone e/o la bandiera dell'evento alla consegna delle IdR.

9 - RESPONSABILITÀ

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skippers, gli Equipaggi che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alla regata non rende responsabile il C.O. dell'idoneità dello yacht stesso e di quella dell'equipaggio.

10 – CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Cat. ORC e GranCrociera : compenso - coastal/long distance, Time On Distance

Cat. IRC: BSF (Time On Distance - compenso secondi per miglio)

Il C.O. può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi omogenei (almeno 6 barche per ogni gruppo) sul valore del rating. Tali classifiche di gruppo saranno estratte senza ricalcolo dalle rispettive classifiche overall.

Il premio Trofeo Challenge OverAll "100 di Montecristo", sarà assegnato all'imbarcazione che taglierà per prima la linea d'arrivo.

11 - LOGISTICA FACILITY ORMEGGI

Saranno garantiti ormeggi gratuiti, fino a disponibilità, alle barche con effettuato il versamento, dalla domenica precedente 12 maggio, sino a lunedì successivo 20 maggio.

L'assegnazione del posto barca, nel Marina di Salivoli e/o Marina di San Vincenzo e/o altri porti, sarà a cura del C.O. a sua insindacabile valutazione, e sarà comunicato almeno 7 gg prima della partenza della regata.

Dalle ore 17:00 di Venerdì presso la sede sociale YCMSalivoli saranno distribuiti dispositivi tecnici trasponder numeri di prua bandiere chiave per docce (cauzione euro 100)

Tutti gli equipaggi regolarmente iscritti, sono invitati a partecipare alla cena di benvenuto, presso il Marina di Salivoli, (orario previsto 20:00)

12 - PREMI -

IRC – 1, 2, 3 CLASSIFICATO.

ORC – 1, 2, 3 CLASSIFICATO.

G.C. – 1, 2, 3 CLASSIFICATO.

TROFEO Challenge OverAll 1° in tempo reale

Eventuali altri premi ad estrazione, per gli armatori presenti alla premiazione

Il Comitato Organizzatore.



MODULO AMMISSIBILITÀ ORC GRAN CROCIERA 2019

Lista di controllo dei parametri per la definizione della categoria ORC Gran crociera

(Rif. Normativa Vela d'Altura 2019 – parte seconda – punto 11)

NOME IMBARCAZIONE NUMERO VELICO	
--	--

Caratteristiche obbligatorie:

MANTENIMENTO CONFIGURAZIONE ORIGINALE DI BARCA DA DIPORTO No modifiche a scafo, appendici e configurazione originale No aggiunta carbonio (o materiali ad esso assimilabili PBO o altri compositi) per scafo, appendici, antenne(albero e boma comprese le relative manovre fisse) e vele	SI
EFFETTIVA RISPONDEZZA ALLE CARATTERISTICHE NECESSARIE ALLA CROCIERA Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni	SI

*Se i parametri specificati comprendono
vele a bassa tecnologia potranno essere quattro (4)
altrimenti dovranno essere almeno cinque (5)*

ROLLAFIOCCO CON VELA INSTALLATA OPPURE VELA DI PRUA CON GARROCCI (di tipo tradizionale, metallici o misti)	
ROLLARANDA	
PONTE IN TEAK COMPLETO	
ELICA A PALE FISSE	
ALBERATURA SENZA RASTREMATURA	
SALPANCORE COMPLETAMENTE INSTALLATO IN COPERTA	
SALPANCORE IN GAVONE A PRUA CON ANCORA E CATENA DI PESO ADEGUATO E LUNGHEZZA TRE VOLTE LH	
DESALINIZZATORE PROPORZIONATO	
VELE in TESSUTO A BASSA TECNOLOGIA <i>dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate</i>	
BULBO IN GHISA (qualora fosse previsto nella serie anche quello in piombo)	
UNA SOLA VELA IMBARCATA PER ANDATURE PORTANTI	
ELICA DI PRUA (bow thruster) A VISTA e/o IN TUNNEL APERTO	
IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO	
ANZIANITÀ DI VARO ULTRAVENTENNALE	

AVVERTENZA:

Quanto dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere pena un'azione di protesta da parte del CdR e l'applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino alla squalifica e, nei casi più gravi, il deferimento agli organi di disciplina

DATA _____

FIRMA _____