



MODULO AMMISSIBILITA' ORC - GRAN CROCIERA

Rif. Normativa d'altura 2017 – parte seconda – art. 11

Lista di controllo dei parametri per la definizione della categoria ORC - Gran crociera

NOME IMBARCAZIONE NUMERO VELICO	
------------------------------------	--

Caratteristiche obbligatorie:

MANTENIMENTO CONFIGURAZIONE ORIGINALE DI BARCA DA DIPORTO No modifiche a scafo, appendici e configurazione originale No utilizzo carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele	SI
EFFETTIVA RISPONDENZA ALLE CARATTERISTICHE NECESSARIE ALLA CROCIERA Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni	SI

Obbligatorietà di almeno quattro o cinque * dei seguenti parametri.

**Se i parametri comprendono vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4) altrimenti dovranno essere almeno cinque (5)*

ROLLAFIOCCO CON VELA INSTALLATA OPPURE VELA DI PRUA CON GARROCCI	
ROLLARANDA	
PONTE IN TEAK COMPLETO	
ELICA A PALE FISSE	
ALBERATURA SENZA RASTREMATURA	
SALPANCORE COMPLETAMENTE INSTALLATO IN COPERTA	
SALPANCORE IN GAVONE A PRUA CON ANCORA E CATENA DI PESO ADEGUATO E LUNGHEZZA ALMENO TRE VOLTE LH	
DESALINIZZATORE PROPORZIONATO	
VELE in <u>TESSUTO</u> A BASSA TECNOLOGIA (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammidi, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a <u>trama ed ordito senza laminature</u>)	
BULBO IN GHISA (qualora fosse previsto nella serie anche quello in piombo)	
UNA SOLA VELA IMBARCATA PER ANDATURE PORTANTI	
ELICA DI PRUA (bow thruster) A VISTA	
IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO	
ANNO VARO ANTERIORE AL 1992	

AVVERTENZA:

Quanto dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere pena un'azione di protesta da parte del CdR e l'applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino alla squalifica e, nei casi più gravi, il deferimento agli organi di disciplina.

DATA _____

FIRMA _____