



Y.C. Marina di Salivoli

BANDO DI REGATA

1- ORGANIZZAZIONE: Località e date

[Yacht Club Marina di Salivoli a.s.d.](#) e [Circolo Nautico San Vincenzo a.s.d.](#) organizzano la regata di altura denominata:

“100 di Montecristo... la regata fra i tesori dell’ arcipelago”

Sabato 13 maggio 2017 ore 9:30 a Piombino sarà tenuto il briefing presso la sede sociale dello Yacht Club Marina di Salivoli. Il segnale di avviso è previsto alle ore 11:00.

2 – PERCORSO

Partenza Piazza Bovio (Piombino), disimpegno alla boa naturale di Cerboli, lasciando lo Scoglio d’Africa a destra, direzione nord Punta Polveraia (Isola d’Elba), arrivo a San Vincenzo.

Eventuali percorsi alternativi, saranno indicati nelle istruzioni di regata.

Al Briefing il Comitato di Regata (CdR) comunicherà possibili diverse disposizioni riguardanti il percorso.

3 - AMMISSIONE

Sono ammessi alla partecipazione le imbarcazioni di altura con LH (LOA) minimo metri 9,00, dotate di certificato di stazza in vigore [ORC](#) (International o Club) o con certificato di stazza [IRC](#) (standard o semplificato). Saranno ammesse a discrezione del Comitato Organizzatore (CO) imbarcazioni “monotipi” in regola con la propria associazione di classe, con LH non inferiore a 6,50 m. Agli effetti delle classifiche gli yachts saranno suddivisi nelle categorie ORC, IRC, Gran Crociera. Non è consentita l’iscrizione in entrambe le categorie ORC e IRC. Non potranno essere ammessi alla partecipazione yachts sprovvisti di certificato di stazza in vigore

Il Circolo organizzatore fornirà assistenza agli Armatori che volessero richiedere il certificato di stazza.

L’ammissione alla categoria Gran Crociera e’ subordinata alla compilazione del modulo di ammissibilità indicante le caratteristiche di cui alla Normativa Federale per la vela d’Altura sotto riportata.

Appartengono alla categoria “Gran Crociera” (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche della Normativa

Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l’utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) – una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l’anno di varo, se anteriore al 1992.

[...] Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5). Per i casi di dubbia conformità farà fede l’interpretazione della Commissione FIV / Associazione di Classe UVAI 4 - TESSERAMENTO I partecipanti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità.

Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme della loro Autorità Nazionale.

5 - REGOLE

La regata sarà disciplinata secondo le regole definite nei seguenti regolamenti:

- [Regolamento World Sailing](#) (I.S.A.F). in vigore, fatto eccezione dal tramonto, 20.41 local time all’alba, 5.48 local time, quando la Parte Seconda delle RRS è sostituita da Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare ;
- [Normativa Federale](#) per la vela di altura ;
- Regolamento di stazza [IRC](#) e [ORC](#) ;
- [Offshore Special Regulation](#) in vigore per regate di categoria 3 ;
- obbligo [zattera costiera](#) entro le 12 miglia ;
- Bando di regata ;
- Istruzioni di Regata.

In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo italiano. Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, o dati. Questa restrizione si applica anche ad apparecchiature di telefonia mobile o trasmissione dati, ad eccezione di chiamate da parte del Comitato Organizzatore al fine di acquisire informazioni per monitorarne la loro posizione durante l’evento da utilizzare per comunicati stampa o altro.

L’eventuale transponder dovrà essere obbligatoriamente installato per il *tracking*, tenuto in funzione per tutta la durata della regata e dovrà essere riconsegnato presso la segreteria entro un’ora dall’ormeggio al porto di arrivo, previa squalifica.

6 – ISCRIZIONI

L’iscrizione, su apposito modulo scaricabile on-line all’indirizzo

www.la100dimontecristo.com

dovrà essere consegnata a mezzo mail all’indirizzo info@la100dimontecristo.com entro le 18.00 del 30/04/2017 e sarà presa in carico dal Comitato solo dopo il pagamento tramite bonifico bancario a:

La 100 di Montecristo

(IBAN): IT39 W084 6170 7700 0001 0583 136

Causale: Iscrizione dell'imbarcazione_____ (nome barca)_____

La tassa di iscrizione non restituibile è:

280,00 euro LH fino a 12,49

380,00 euro LH da 12,50 metri a 16,00

460,00 euro LH superiore a 16,00 metri

Gli Armatori Soci dello Yacht Club Marina di Salivoli, e quelli del Circolo Nautico San Vincenzo e dello Yacht Club Marina di San Vincenzo usufruiranno di uno sconto del 10%.

l'iscrizione Si perfezionerà se entro e non oltre il 07 Maggio 2017 saranno stati inviati, via mail, all'indirizzo info@la100dimontecristo.com i seguenti documenti:

1) Copia certificato di stazza

2) Lista equipaggio con tessere FIV ordinarie (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito ufficiale della manifestazione)

3) Copia della copertura assicurativa non inferiore a euro 1.500.000,00, con esplicita clausola di copertura in partecipazioni a regate.

4) Dichiarazione di responsabilità (usare solo modulo ufficiale scaricabile dal sito ufficiale della manifestazione)

5) Copia licenza di pubblicità se barca sponsorizzata

La lista equipaggio non potrà essere modificata dopo le ore 18.00 del 12 Maggio 2016.

E' facoltà del Comitato Organizzatore accettare ulteriori iscrizioni fuori dei limiti riportati con un aggravio del costo del 25%.

Le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione. Potranno essere effettuati controlli di stazza o verifiche della conformità delle imbarcazioni, prima, durante e dopo le regate.

7- ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 12 maggio 2016 presso le segreterie "100 di Montecristo" nei porti di partenza e arrivo

8 – PUBBLICITA'

Le Barche potranno esporre il proprio materiale pubblicitario nel rispetto della normativa previa consegna della licenza relativa all'atto dell'iscrizione. È richiesta l'esposizione del guidone dello sponsor sul paterazzo a poppa entro un'ora di tempo dalla registrazione fino ad un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della regata. La bandiera con il logo dell'evento e/o pubblicità dovrà essere esposta sullo strallo di prua per lo stesso periodo di tempo, ma solo quando la barca è attraccata al molo. Il Comitato Organizzatore fornirà il guidone e/o la bandiera dell'evento alla consegna delle istruzioni di regata.

9 - RESPONSABILITA'

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skippers, gli Equipaggi che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alla regata non rende responsabile il Comitato Organizzatore dell'idoneità dello yacht stesso e di quella dell'equipaggio.

10 – CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Cat. ORC e GranCrociera : tempo compensato – coastal/long distance, Time On Distance

Cat. IRC: BSF (time on distance – compenso secondi per miglio)

Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi omogenei (almeno 6 barche per ogni gruppo) sul valore GPH e BFS. Tali classifiche di gruppo saranno estratte dalle rispettive classifiche overall

Il premio Trofeo Challenge OverAll “100 di Montecristo”, sarà assegnato all'imbarcazione che taglierà per prima la linea d'arrivo.

11 - ORMEGGI

Saranno garantiti ormeggi gratuiti a Marina di Salivoli ed a Marina di San Vincenzo da giovedì 10 maggio sino a lunedì 15 maggio.

L'assegnazione del posto barca a Marina di Salivoli e/o Marina di San Vincenzo o altri porti sarà a cura del Comitato Organizzatore a sua insindacabile valutazione e sarà comunicato 7 gg prima della partenza delle regata.

12 – PREMI -

IRC – 1,2,3 CLASS.

ORC – 1,2,3 CLASS.

G.C. – 1,2,3 CLASS.

TROFEO Challenge OverAll 1° in tempo reale

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati