



# 100 di Montecristo 2019

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1) CIRCOLI ORGANIZZATORI:

- Yacht Club Marina di Salivoli
- Circolo Nautico S. Vincenzo
- Centro Velico Piombinese

### 2) COMITATO DI REGATA E PROTESTE (comitato unico):

- Fausto Proietti Presidente
- Iazzetta Bruno 1° membro
- Bagnoli Claudio
- Gori Marino
- Guelfi Corrado

### 3) LOCALITA' E DATA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà dal 18 al 19 Maggio 2019

Programma:

Venerdì ore 17.00 Consegna IdR e dispositivi tecnici trasponder bandiere di prua ecc;  
Sabato ore 9.30 Briefing degli Skipper presso la sede dello Yacht Club Marina di Salivoli;  
ore 10.55 Primo segnale;  
Domenica orario da definire, S. Vincenzo premiazione.

#### 3.1 Percorso

Isola Cerboli da lasciare a dritta, Scoglio d'Africa (Formica di Montecristo) da lasciare a dritta; Isola d'Elba da lasciare a dritta; arrivo a San Vincenzo.

## 4. REGOLE

La regata sarà disputata con l'applicazione delle versioni in vigore dei seguenti Regolamenti che gli armatori dichiarano di accettare iscrivendosi:

- \* Regolamento di Regata World Sailing e le norme integrative FIV (RRS) 2017-2020;
- \* Regolamento I.R.C.;
- \* Regolamento ORC;
- \* Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura per le Regate di Categoria 3;
- \* Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura - Codice Ambientale per le Regate d'Altura;
- \* Dopo il tramonto e fino all'alba, secondo le effemeridi locali del periodo, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le regole del RdR, Parte 2;
  - \* Normativa Federale per la Vela d'Altura;
  - \* Bando di Regata;
  - \* Istruzioni di Regata;
  - \* Successivi comunicati del Comitato di Regata e Proteste.

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti e le Istruzioni di Regata queste ultime, con le eventuali loro modifiche, avranno prevalenza.

## 5. COMUNICATI, QUADRO NOTIZIE, ALBERO DEI SEGNALI:

### 5.1

I comunicati saranno affissi sulla vetrina della segreteria del YCMS a Marina di Salivoli, pubblicati nel sito: [www.la100dimontecristo.com](http://www.la100dimontecristo.com) possibilmente inviati a tutti gli armatori tramite WHATSAPP. Gli avvisi ai concorrenti e i Comunicati Ufficiali saranno affissi al quadro notizie almeno 1 ora prima del segnale di partenza.

5.2 È responsabilità dei partecipanti prendere visione degli avvisi.

## 6. AMMISSIBILITÀ:

### 6.1

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno avere più di 12 anni e essere tesserati FIV, con tessera ordinaria per l'anno in corso con certificato medico in corso di validità; eventuali soggetti stranieri dovranno essere tesserati dalla Federazione Velica del Paese di appartenenza.

### 6.2

Per essere considerati iscritti alle regate i concorrenti dovranno esibire alla segreteria dell'organizzazione:

- Le tessere FIV per l'anno in corso, complete della visita medica, di ogni membro
- Il certificato di stazza dell'imbarcazione;
- L'autocertificazione di conformità delle dotazioni di sicurezza;
- Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione con l'estensione alle regate. In conformità alla Normativa FIV, la polizza di responsabilità civile verso terzi dovrà essere di massimale unico non inferiore ad € 1.500.000,00 (sia stipulata individualmente sia riferita ad imbarcazione).

## 7. DISPOSIZIONI PARTICOLARI DI NAVIGAZIONE:

- Il transito delle imbarcazioni dovrà avvenire solo ed esclusivamente nella zona di mare esterne alle Zone marine di tipo 1 del **Parco Arcipelago Toscano**.
- Le imbarcazioni dovranno dotarsi della quantità di carburante necessario, non solo per ricaricare le batterie, ma anche per raggiungere il porto di arrivo dal punto più lontano del percorso.

## 8. TRACKING:

Ad ogni imbarcazione sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING).

Il CdR, prima della compilazione della classifica verificherà che tutte le barche abbiano completato correttamente il percorso nel rispetto delle limitazioni alla navigazione (punto 7 IdR.)

Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza.

La rottura per manomissione dei sigilli, o la dolosa mancata funzionalità dell'apparato, comporterà una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione.

È esclusa ogni penalizzazione per un eventuale non funzionamento dell'apparato per cause accertate non dipendenti dall'utilizzatore.

Il comandante dell'imbarcazione è responsabile dell'apparato fino alla sua integra restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata.

È obbligatorio compilare e consegnare alla Segreteria prima della partenza il modulo di scarico di responsabilità allegato.

## 9. SEGNALI E PARTENZA:

I segnali saranno quelli previsti dal regolamento W.S. in vigore.

### 9.1

Segnali fatti a terra: saranno esposti all'albero dei segnali presso lo YCMS a Marina di Salivoli;

- \* il segnale INTELLIGENZA del "C.I.S." accompagnato da due segnali acustici quando esposto, e da un segnale acustico, quando ammainato, significa: "*la regata è differita; non lasciare la base nautica*". In questo caso il primo Segnale di Avviso sarà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale.

### 9.2

Segnali a mare: Riconoscimento- Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 72 le imbarcazioni in ordine alfabetico, pronunciando il "nome dell'imbarcazione" 3 volte, ogni concorrente dovrà rispondere: "*nome dell'imbarcazione è presente*". La procedura di riconoscimento inizierà circa 30 minuti prima dell'ora prevista per il primo segnale di Avviso. Le imbarcazioni che non avranno risposto alla chiamata saranno classificate DNC.

### 9.3

Non meno di 5 minuti prima del segnale di Avviso il Comitato, con alcuni suoni ripetuti e con l'esposizione della bandiera arancione richiamerà l'attenzione dei concorrenti sull'imminente avvio delle procedure di partenza;

### 9.5

Tutti i segnali di partenza verranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico e, ove possibile, saranno anche comunicati via radio (VHF Canale 72).

### 9.6

Nel caso in cui le condizioni lo consentissero NON potranno essere utilizzate vele di prua non infierite per andature portanti fino a quando la barca non sia "partita" (vedi Definizioni RR pag.7)

Il segnale di Avviso per entrambe le procedure di partenza sarà il "**Guidone 100**"

Tempo	Segnale	Significato
-5'	Esposizione "Guidone 100"	suono Segnale di avviso
-4'	Esposizione lettera "P"	suono Segnale preparatorio
-1'	Amm.ta del segnale preparatorio	suono Ultimo Minuto
-0'	Amm.ta del "Guidone 100"	suono/razzo Partenza

## 10. REGOLA SPECIALE DI PARTENZA:

Un'imbarcazione che non sia partita regolarmente 20 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà considerata DNS ciò modifica le regole A 4.1 e 28.1 del RdR.

## 11. RICHIAMI INDIVIDUALI E PENALIZZAZIONI:

### 11.1

Se verrà esposta, la lettera "X" del "C.I.S." questa sarà ammainata quando tutte le imbarcazioni saranno partite regolarmente e comunque 4 minuti dopo il segnale di Partenza.

### 11.2

Una imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2.

### 11.3

È in vigore l'Art. 44 W.S.. Il concorrente che si è avvalso di una delle penalizzazioni alternative dovrà compilare e consegnare l'apposita dichiarazione (prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste).

## 12. LINEA DI PARTENZA:

### 12.1

La linea di partenza sarà costituita dall' allineamento tra il faro de La Rocchetta da lasciare a SINISTRA ed una boa gonfiabile arancione da lasciare a DRITTA;

## 13. LINEA D'ARRIVO:

### 13.1

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la Statua del Marinaio, posta sulla passeggiata a mare del porto turistico di S. Vincenzo, da lasciare a DRITTA ed una boa di colore rosso da lasciare a sinistra posizionata alle seguenti coordinate geografiche 43°05,810 N 10°31,860 con luce bianca intermittente nelle ore notturne.

### 13.2

A circa 3 miglia dall'arrivo è **obbligatorio** contattare il Comitato di Regata tramite VHF canale 72 o, in assenza di copertura VHF al seguenti numeri telefonici 347 4317965 oppure 335 6751952 oppure 339 8232792 per comunicare nome imbarcazione, numero velico, posizione e velocità dell'imbarcazione. Tali modalità di comunicazione dovranno essere utilizzate anche nei seguenti casi:

- comunicazioni di emergenza;
- richiesta di assistenza;
- comunicazione di ritiro.

## 14. TEMPO LIMITE:

Orario limite per l'arrivo sarà le ore 18:00 di domenica 19 maggio 2019 per tutti i raggruppamenti/classi. Ciò modifica la Regola 35. Detto limite non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

## 15. RITIRI:

### 15.1

Una imbarcazione che intende ritirarsi deve dare immediata comunicazione vedi precedente punto 13.2

### 15.2

Gli inadempienti alle predette norme, verranno responsabilizzati per eventuali interventi di soccorso.

## 16. CLASSIFICA:

### 16.1

Verrà applicato il sistema "Time on Distance" con il sistema di punteggio "MINIMO" previsto dall'appendice A del R.d.R. utilizzando l'opzione GPH.

## 17. CALCOLO DEL TEMPO:

Per il calcolo dei tempi corretti, verranno utilizzati i programmi ufficiali U.V.A.I. e F.I.V..

## 18. CONTROLLI:

Potranno essere effettuati controlli alle dotazioni di sicurezza e di stazza su tutte le imbarcazioni partecipanti prima, dopo o durante la regata.

## 19. PROTESTE:

### 19.1

Le proteste e/o richieste di udienza, redatte sugli appositi moduli disponibili presso la Segreteria dovranno essere consegnate entro 60 minuti dal proprio arrivo secondo le modalità di cui alla parte 5 del RdR..

### 19.2

Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti l'orario di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di € 500.00. Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

### 19.3

Una imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle RdR 60 e 61, deve informare il Comitato di Regata, immediatamente all'arrivo, precisando contro quale imbarcazione intende inoltrare la protesta, pena inammissibilità della stessa ciò modifica le regole 61.1 (a) e 63.5 del RdR.

### 19.4

Le convocazioni in udienza da parte della CdP verranno effettuate con avviso esposto all'albo dei comunicati con indicazione dei numeri velici dei protestanti, protestati, testimoni, luogo, data e ora dell'udienza.

### 19.5

Tali avvisi, che tutti i partecipanti sono tenuti a consultare senza che venga esposto alcun segnale, saranno affissi entro 60 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. Il Comitato per le Proteste potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita. Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica delle RRS 63.1, 63.3

### 19.6

La penalizzazione per infrazioni potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale come previsto dalla RRS 44.3.

## 20. MISURE DI SICUREZZA:

### 20.1

Le dotazioni di sicurezza dovranno essere conformi al Regolamento di sicurezza ISAF per la CATEGORIA 3.

A tale proposito si ricorda che le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparato VHF con almeno i canali 9, 16, 72. Ogni membro di equipaggio dovrà essere dotato di giubbotto salvagente con galleggiabilità non inferiore a 150 Newton dotato di torcia stagna. E' raccomandato l'uso del salvagente personale anche in condizioni meteo non particolarmente impegnative e l'uso delle life line.

info: <https://www.yachtsaildesign.com/dotazioni-sicurezza-isaf-regolamento/>

## 21. RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE:

### 21.1

Come da regola fondamentale W.S., soltanto gli armatori saranno responsabili della propria decisione di partire e/o di continuare la regata; e quindi i concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti.

### 21.2

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro libera scelta di partecipare alla "100 DI MONTECRISTO".

### 21.3

Si ricorda agli armatori e ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi.

### 21.4

È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alla capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, se partecipare alla regata ovvero di continuarla.

### 21.5

Per la regata, secondo la vigente regolamentazione federale, non è prevista nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità governativa dello Stato, per la navigazione marittima.

## 22. DIRITTI DELLE IMMAGINI:

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e i loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche dati e filmati di persone ed imbarcazioni, relativi all'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

## 23. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

È tassativamente vietato gettare ogni tipo di rifiuto in mare comprese le cicche di sigarette RdR 55.

È auspicabile che gli equipaggi utilizzino la minore quantità di plastica monouso (bottiglie, piatti, bicchieri, posate, shopper) al fine di rendere la regata il più possibile eco-sostenibile e "**PLASTIC FREE**".

## **NUMERI UTILI**

Segreteria COMITATO ORGANIZZATORE:

Tel. 339 8232792

CdR

Tel.3474317965

U.VA.I.:

Tel. 06/8841273/83 Fax 06/8841293

E-mail: [uvairoma@tin.it](mailto:uvairoma@tin.it)

CAPITANERIA DI PORTO Livorno:

Tel. [0586 826011](tel:0586826011)

CAPITANERIA DI PORTO Piombino

Tel [0565 224240](tel:0565224240)

CAPITANERIA DI PORTO S. Vincenzo

Tel.[0565 705152](tel:0565705152)